

VUELO FLIGHT	FECHA DATE	MATRÍCULA REGISTRATION	ORIGEN FROM	DESTINO TO	TEMPERATURA TEMPERATURE	°C	ETD-UTC	PISTA RUNWAY
-----------------	---------------	---------------------------	----------------	---------------	----------------------------	----	---------	-----------------

PESOS, kg WEIGHT	CUH LMC		LÍMITES, kg LIMITS
	VARIACIÓN VARIATION	ACTUALIZADO ACTUALIZED	
SECO DE OPERACIÓN DRY OPERATING WEIGHT			
CABINA 1 CABIN 1	A	M	I
CABINA 2 CABIN 2	A	M	I
COMPARTIMENTO DELANTERO FRONT HOLD			510
COMPARTIMENTO TRASERO REAR HOLD			450
PESO CERO COMBUSTIBLE ZERO FUEL WEIGHT			14,283
COMBUSTIBLE EN RAMPA RAMP FUEL			3880
PESO EN RAMPA RAMP WEIGHT			18,163
COMBUSTIBLE DE RODAJE TAXI FUEL			
COMBUSTIBLE AL DESPEGUE FUEL AT TAKE-OFF			
PESO DE DESPEGUE TAKE-OFF WEIGHT			*
CONSUMO DE VIAJE TRIP FUEL			
PESO DE ATERRIZAJE LANDING WEIGHT			**

OBSERVACIONES REMARKS
--------------------------

\* PESO MÁXIMO DE DESPEGUE. USE EL MENOR DE:  
TAKE-OFF WEIGHT LIMIT. USE THE LOWEST OF:

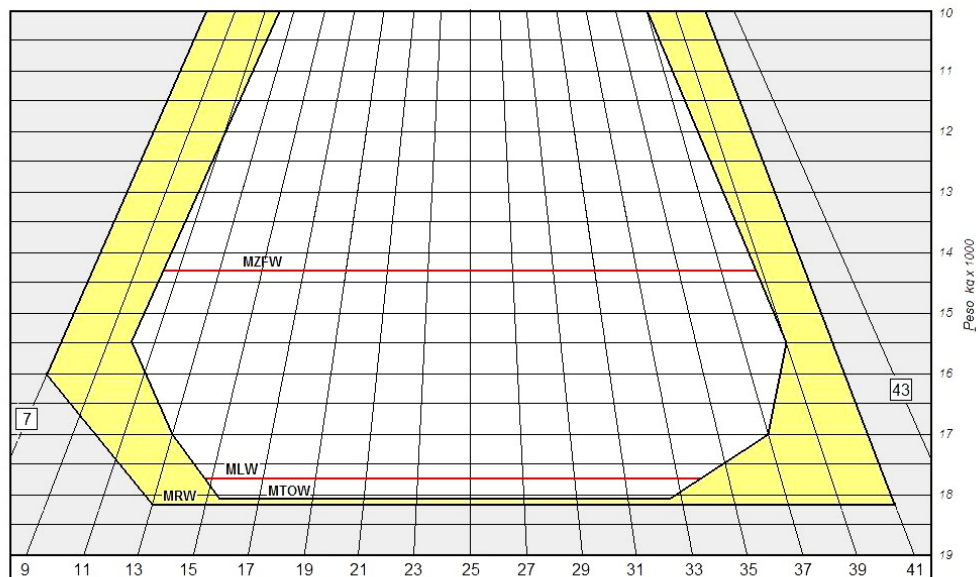
ESTRUCTURAL STRUCTURAL	18,076kg
RENDIMIENTOS PERFORMANCE	

\*\* PESO MÁXIMO DE ATERRIZAJE. USE EL MENOR DE:  
LANDING WEIGHT LIMIT. USE THE LOWEST OF:

ESTRUCTURAL STRUCTURAL	17,710kg
ANÁLISIS DE PISTA RUNWAY ANALYSIS	

DESPACHADOR DISPATCHER	RAMPA RAMP CREW	CAPITÁN CAPTAIN
LICENCIA: LICENCE NO.	FIRMA: SIGNATURE	LICENCIA: LICENCE NO.
FIRMA: SIGNATURE		FIRMA: SIGNATURE

UNIDADES ÍNDICE  
MOMENT INDEX



WIND	5°	7 3/4	7 1/2	7 1/4	7	6 3/4	6 1/2	6 1/4	6	5 3/4	5 1/2	5 1/4	5	4 3/4	4 1/2	4 1/4	4	3 3/4
15°	8 1/4	7 3/4	7 1/2	7 1/4	7	6 3/4	6 1/2	6 1/4	6	5 3/4	5 1/2	5 1/4	5	4 3/4	4 1/2	4 1/4	4	3 3/4
25°	8 1/2	8 1/4	7 3/4	7 1/2	7 1/4	7	6 3/4	6 1/2	6 1/4	6	5 3/4	5 1/2	5 1/4	5	4 3/4	4 1/2	4 1/4	4